

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТАТУС»

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «СТАТУС»
_____ А.В. Рачкова
«12» февраля 2025 года

ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ
СУДОВОДИТЕЛЕЙ СУДОВ, ПОДНАДЗОРНЫХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ МЧС РОССИИ

город Нягань 2025 год

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая учебная рабочая программа разработана ООО «СТАТУС» г. Нягань, в соответствии с Правилами аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, утвержденных приказом МЧС России от 23.08.2023 № 885 "Об утверждении правил аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях" (Зарегистрировано в Минюсте России 18.10.2023 № 75628) (далее Правила), а также в соответствии с Положением о подготовке населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 04.09.2003г. № 547 (ред. от 09.04.2015), Положением об организации обучения населения в области гражданской обороны, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 02.11.2000г. №841 (ред. от 09.04.2015), Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Рабочая программа предназначена для подготовки лиц для получения права управления *маломерными судами* – катеров с главными двигателями мощностью 55 кВт и менее, моторных лодок и гидроциклов в районах плавания ВП/ВВП, отвечающих требованиям допуска:

- достигших возраста 18 лет;
- прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению маломерными судами.

Целью программы обучения судоводителей является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими. В рабочем учебном плане приведены перечень дисциплин (предметов), обязательных для изучения, и рекомендуемое количество часов на их изучение.

ООО «СТАТУС» г. Нягань вправе изменять последовательность изучения отдельных тем дисциплин и количество часов, отводимых на изучение тем, при условии, что программа будет выполнена полностью по содержанию и общему количеству часов. Все изменения, вносимые в учебную программу, должны быть рассмотрены методической комиссией филиала и утверждены его директором. По всем разделам программы осуществляется текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся в установленных формах.

- *маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей, на котором не должно превышать двенадцать.*

При теоретическом обучении широко используется тренажерная и учебная база филиала, мультимедийная аудитория, лицензионное программное обеспечение «Нева-2011» (автоматизированная система для

подготовки и приема квалификационных экзаменов по ГИМС МЧС РФ), обучающие и тестирующие программы, электронные версии учебных пособий, учебно-методические пособия). Отработка практических навыков с зачетом по управлению маневрированием судном проводится на том типе судна, удостоверение на право управления которым обучающийся желает получить, а для водителей гидроцикла – на гидроцикле. На первом этапе практические действия отрабатываются на закрытом участке акватории, где исключено появление других судов и купающихся, на втором (по возможности) – в условиях реальной судоходной обстановки на водоеме. Участок акватории, где отрабатываются практические приемы управления судами и принимаются зачеты, оборудуются береговыми и плавучими навигационными знаками и должен иметь часть береговой полосы с причалом, безопасной для подхода средств. Аттестация слушателей, получивших свидетельство об окончании курсов по подготовке судоводителей маломерных судов, и выдача удостоверений на право управления маломерным судном проводится в соответствии с Правилами аттестации.

Общее количество учебных часов по районам плавания и типам маломерных судов

Тип судна	Районы плавания (часы)	
	«ВВП»	«ВП»
Катера с главными двигателями до 55кВт и моторные лодки	75	45
Гидроциклы	38	27

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Сокращения наименований районов плавания в Программе означают: «ВВП» - внутренние водные пути, где действуют правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП); «ВП» - внутренние воды, не включенные в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации;
2. Количество часов на отработку навыков практического управления маломерным судном устанавливается филиалом в зависимости от уровня подготовки обучающегося.

2. Учебно-тематический план Обучения судоводителей маломерных моторных судов для плавания на внутренних водных путях и во внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (районы плавания «ВВП» и «ВП»)

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов по районам плавания
-------	-----------------------------	--------------------------------------

		«ВВП»	«ВП»
1	2	3	4
1	Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов	18	15
1.1	Классификация маломерных судов	1	1
1.2	Устройство корпуса	2	1
1.3	Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов	4	2
1.4	Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства	2	2
1.5	Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах	6	6
1.6	Электрооборудование маломерных судов	1	1
1.7	Такелажные работы	1	1
1.8	Техническое обслуживание судов	1	1
2	Судовождение	32	10
2.1	Общая характеристика и краткий обзор водных путей	1	1
2.2	Лоция внутренних водных путей	10	3
2.3	Основы гидрометеорологии	2	1
2.4	Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания	12	2
2.5	Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде	5	3
2.6	Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях	2	-
3	Правила пользования маломерными судами	7	6
3.1	Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов	1	1

3.2	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов	3	2
3.3	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию	3	3
4	Отработка практических навыков управления маломерным судном	12	8
5	Итоговая аттестация (зачеты, тестирование, экзамен)	6	6
Итого		75	45

**СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА
ОБУЧЕНИЯ СУДОВОДИТЕЛЕЙ МАЛОМЕРНЫХ МОТОРНЫХ
СУДОВ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ И ВО
ВНУТРЕННИХ ВОДАХ, НЕ ВКЛЮЧЕННЫХ В ПЕРЕЧЕНЬ
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(РАЙОНЫ ПЛАВАНИЯ «ВВП» И «ВП»)**

**1. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
МАЛОМЕРНЫХ МОТОРНЫХ СУДОВ.**

ТЕМА 1.1. Классификация маломерных судов.

Классификация маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Формула класса.

ТЕМА 1.2. Устройство корпуса.

Формы обводов корпуса. Главные размерения и элементы судна. Системы набора корпуса. Штевни, киль, шпангоуты, переборки, бимсы, пиллерсы, другие элементы набора, их назначение, расположение, конструкция. Наружная обшивка и палубный настил, назначение, расположение, способы крепления. Люки, горловины, их закрытие. Надстройки. Материалы, используемые для изготовления корпусов маломерных судов.

ТЕМА 1.3. Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов.

Понятие о теоретическом чертеже корпуса судна. Коэффициенты полноты корпуса. Водоизмещение, вместимость судна, единицы измерения. Грузоподъемность. Пассажировместимость. Плаучесть, остойчивость, непотопляемость. Элементы волны. Качка, ее виды, плавность и амплитуда качки. Минимальная высота надводного борта, ее зависимость от расчетной допустимой высоты волны. Ходовые и маневренные качества судна (ходкость, устойчивость на курсе, поворотливость, инерция). Скорость, дальность плавания и автономность.

***ТЕМА 1.4. Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение.
Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.***

Общесудовые (рулевое, якорное, швартовное, буксирное, леерное) и специальные (промысловое, добывающее и др.) устройства маломерных судов, их назначение и применение. Плавающий якорь, его применение. Коллективные и индивидуальные спасательные средства, страховочные пояса. Их устройство, применение и размещение на маломерных судах. Противопожарные и водоотливные системы, оборудование и инвентарь. Средства сигнализации на маломерных судах (световые, звуковые, флажные, пиротехнические.)

ТЕМА 1.5. Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах.

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Принципы работы, рабочий цикл. Общие сведения о конструкции ДВС. Двигатели стационарные и подвесные, карбюраторные, дизельные. Двигатели 2-х и 4-х тактные, с верхним и нижним расположением клапанов. Назначение и принципиальное устройство механизмов (кривошипно-шатунного, газораспределительного) и систем (питания и смесеобразования, охлаждения, смазки) ДВС.

Электрооборудование двигателей. Система зажигания: контактная, бесконтактная. Назначение, принцип действия и устройство приборов зажигания, стартера, генератора, контрольно-измерительных приборов.

Принципиальные схемы двигательной установки, применяемые на маломерных судах. Понятие об устройстве валопровода, реверс-редуктора, дейдвуда. Поворотные-откидные угловые колонки. Подвесные моторы. Конструкция подвесных моторов, технические характеристики и устройство подвесных моторов. Порядок пуска стационарного двигателя и подвесного мотора, контроль за их работой, меры безопасности.

Двигатели маломерных судов. Принцип действия, устройство, характеристики, подбор параметров гребного винта. Мультипитч, кольцевая направляющая насадка. Принцип действия и понятие об устройстве водометного движителя. Технические характеристики и основные параметры двигателей: тип, число цилиндров, способ охлаждения, рабочий объем цилиндров, степень сжатия, мощность, удельный расход топлива, допустимая максимальная мощность двигателя, для данного судна и ее определение.

Наиболее распространенные марки стационарных двигателей и подвесных моторов, устанавливаемых на маломерные суда, их сравнительные характеристики. Марки топлива и масла, используемые в ДВС. Особенности эксплуатации судов с двигателем на газовом топливе. Меры безопасности при проведении работ по обслуживанию механической установки судна и обращении с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями (бензин, электролит, антифриз). Общие рекомендации по эксплуатации моторов. Уход, обслуживание моторов и рекомендации по регламентным работам. Регулирование, обслуживание и неисправности систем питания и смесеобразования, зажигания, охлаждения. Характерные неисправности стационарных ДВС и подвесных моторов, их возможные причины и способы устранения. Запуск мотора, побывавшего в воде. Эксплуатация двигателей при плавании в условиях отрицательных температур воздуха. Консервация двигателя.

ТЕМА 1.6. Электрооборудование маломерных судов.

Виды судовых электрических сетей: силовая, освещения, управления, сигнализации. Общие требования к электросети. Понятие о сопротивлении изоляции, порядок и правила его измерения, установленные нормы сопротивления изоляции электрооборудования судов. Источники питания бортовой сети. Судовые электрические машины (генераторы, электродвигатели). Аварийное электропитание, аварийное освещение.

Аккумуляторы. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Технические требования к электрооборудованию маломерных судов. Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.

ТЕМА 1.7. Такелажные работы.

Предметы такелажного снабжения (блоки, гаки, скобы, обухи, рымы, коуши, такелажные цепи) и их применение. Такелажный инструмент. Тросы (стальные, комбинированные, растительные, из искусственных волокон) и их применение. Разрывная и рабочая прочность троса. Сплесни и огоны. Такелажные цепи. Назначение и способы вязания наиболее используемых морских узлов (прямой, рифовый, шкотовый, брамшкотовый, беседочный, шлюпочный, выбленочный, задвижной штык, простой штык, штык со шлагом, рыбацкий штык, удавка, удавка со шлагом, буйрепный, плоский узел и др.).

ТЕМА 1.8. Техническое обслуживание судов.

Виды и периодичность технического обслуживания и ремонтов моторных маломерных судов. Основные сведения о доковании. Доки и слипы. Защита корпуса от обрастания и коррозии. Организация и проведение окрасочных работ на судне. Подготовка стальных, алюминиевых, оцинкованных, деревянных и стеклопластиковых поверхностей. Грунты, краски, лаки, эмали. Меры безопасности при проведении окрасочных работ. Электрохимическая защита корпуса. Рекомендации по уходу за моторными маломерными судами и их хранению.

2. СУДОВОЖДЕНИЕ

ТЕМА 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных путей.

Поверхностные водные объекты, внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации. Водные объекты естественные и искусственные, судоходные и несудоходные. Классификация внутренних водных бассейнов в Российской Федерации. Общая транспортно-географическая характеристика внутренних водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

ТЕМА 2.2. Лоция внутренних водных путей.

Основные элементы рек (терминология, навигационные опасности, высыпки, перекаты, колебания уровней воды, половодье, паводок, межень.). Течение, его учет при плавании маломерного судна. Водохранилища и озера (волнения, колебания уровней воды). Каналы и шлюзы. Навигационное оборудование водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования. Речные навигационные карты. Понятие об электронных картах. Штурманские приборы. Ориентирование и определение места судна при плавании вдоль берега и вне видимости берегов.

ТЕМА 2.3. Основы гидрометеорологии.

Климат и погода. Характеристика ветра и волн. Элементы волны. Штормы. Ограничения по силе ветра и высоте волны для плавания маломерных судов. Туманы, облачность, осадки.

Прогноз погоды: направление и скорость ветра, высота волны, осадки. Долгосрочные прогнозы, штормовые предупреждения. Анализ фактической погоды и уточнение прогноза по местным признакам. Понятие о синоптических (факсимильных) картах погоды.

ТЕМА 2.4. Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания.

Общие сведения (терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации). Особенности Правил плавания в части маломерных судов. Ответственность судоводителей за нарушение Правил плавания. Зрительная сигнализация судов: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якорю, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении. Звуковые сигналы. Сигналы для остановки судна, при ограниченной видимости, бедствия.

ТЕМА 2.5. Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.

Действия руля, винта, водомета. Управление маневрами маломерного судна в простых условиях (светлое время суток, штиль): дача хода, набор скорости, осуществление поворотов, движение задним ходом, подход и отход от причала, швартовка судна (лагом, носом, кормой), посадка и высадка пассажиров, постановка на якорь и съёмка с якоря. Управление судном при наличии ветра, волнения и течения. Особенности управления судном при плавании в сложных гидрометеорологических условиях. Действия судоводителей при резком усилении ветра и волнения, в шторм. Штормовые сигналы. Управление судами при ограниченной видимости днем и в темное время суток. Обеспечение безопасности плавания при проходе узкостей и в условиях ледохода (ледостава). Плавание на сильном течении. Осуществление постоянного наблюдения за водной поверхностью на пути судна. Уклонение от топляков и других плавающих предметов. Проход под мостами. Порядок и техника шлюзования. Меры предосторожности при прохождении мелководий. Маневрирование при касании грунта на различных курсах. Съёмка судна с мели: способы разворачивания судна, завоз якорей и концов, кренование судна, использование помощи других судов. Меры безопасности при снятии судна с мели. Обеспечение живучести судна. Методы обеспечения непотопляемости, борьбы с поступлением воды и с пожаром на судне. Выполнение маневра «Человек за бортом». Маневрирование при подходе к аварийному судну и людям на воде.

Способы оказания помощи аварийному судну при борьбе за его непотопляемость и борьбе с пожаром на нем, при буксировке аварийного судна. Подъем на борт людей, терпящих бедствие на воде. Первая медицинская помощь пострадавшим людям (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. Назначение и рекомендуемое содержание медицинской аптечки на судне.

ТЕМА 2.6. Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.

Особенности организации и ведения радиосвязи на реках, озерах, водохранилищах, других внутренних водных бассейнах. Правила использования УКВ радиостанции на внутренних водных путях. Основные требования «Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации» (ПРВВП РФ).

3. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ

ТЕМА 3.1. Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.

Водный Кодекс Российской Федерации (основные сведения о водопользовании, ответственность за нарушение водного законодательства). Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов. Краткие сведения о гибели людей на воде в субъектах Российской Федерации, городе (где организованы курсы) и причины гибели: купание в состоянии алкогольного опьянения и в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и т. д. Основные причины аварийных случаев с маломерными судами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавсредствах, нарушение ППВВП и МППСС, превышение норм грузоподъемности и пассажироместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеословиях, при ледоставе и ледоходе.

ТЕМА 3.2. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов.

Органы государственного и технического надзора за мореплаванием и судоходством Министерства транспорта Российской Федерации. Их сферы надзора и основные функции. Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС России, ее функции и права.

Основные положения правил регистрации маломерных судов, технического надзора за ними и аттестации граждан на право управления маломерными судами в Российской Федерации. Судовой билет. Удостоверение на право управления маломерным судном и временное

разрешение. Требования ГИМС МЧС России к маломерным судам и базам (сооружениям) для их стоянок. Виды и порядок технического освидетельствования, оценка годности к эксплуатации и оформления результатов технического освидетельствования. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации: порядок пользования маломерными судами, обязанности судовладельцев и судоводителей. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна. Эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов.

ТЕМА 3.3. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.

Административное законодательство. Виды административных взысканий за нарушение правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Административные права государственного инспектора по маломерным судам и порядок их применения по отношению к судоводителям (остановка и досмотр судна, вынесение административного наказания, отстранение судоводителя или иного лица от управления судном, задержание судна с размещением на специализированную стоянку). Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

4. ОТРАБОТКА ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ.

Подготовка судна к плаванию, размещение на борту судна груза, спасательных средств, инвентаря. Проверка исправности механизмов, подготовка двигателя к пуску. Безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, остановка двигателя. Управление судном на несудоходном участке водоема: трогание судна (дача хода) с места, движение по прямой на малом ходу, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях, плавное снижения скорости для остановки и подход к причалу (берегу) для швартовки лагом, носом, кормой; управление судном при движении на заднем ходу, экстренная остановка

судна с гашением инерции, управление судном при подходе к другому судну. Посадка и высадка пассажиров с причала, с берега, с другого судна. Выполнение маневра «человек за бортом» (с подходом к манекену на воде и подачей спасательных средств). Дополнительно для района «ВВП»: плавание в условиях судоходной обстановки в светлое время суток, соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении и обгоне других судов, при пересечении судового хода. Чтение сигналов, подаваемых с берега и другими судами. Те же упражнения в темное время суток. Опознавание огней, поднимаемых на судах и на берегу.

***III. Учебно-тематический план.
Обучение водителей гидроциклов.***

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов по районам плавания	
		«ВПП»	«ВП»
1	Общие сведения о гидроциклах.	5	5
1.1	Принципиальное устройство гидроциклов	2	2
1.2	Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов	3	3
2	Судовождение	14	3
2.1	Общая характеристика и краткий обзор водных объектов	1	1
2.2	Основные сведения о лоции водных путей	5	1
2.3	Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания	8	-
2.4	Местные правила плавания, особенности плавания в прибрежных водах Российской Федерации.	-	1
3	Правила пользования гидроциклами	7	7
3.1	Обеспечение безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации	1	1
3.2	Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим.	1	1

3.3	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации	1	1
3.4	Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации	2	2
3.5	Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию	2	2
4	Отработка практических навыков по управлению гидроциклом	6	6
ИТОГО ЧАСОВ		38	27

СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ГИДРОЦИКЛОВ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ГИДРОЦИКЛАХ

ТЕМА 1.1. Принципиальное устройство гидроциклов

Понятие о гидроцикле как водном транспортном средстве, его особенности по сравнению с маломерными судами. Пассажировместимость и грузоподъемность гидроциклов, их масса и габариты. Типы гидроциклов и их использование только в светлое время суток. Общие сведения о классификации маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Общие сведения о формуле класса маломерного судна. Формула класса для гидроцикла. Форма, материал и конструкция корпуса гидроцикла. Размещение в корпусе и на нем оборудования, агрегатов и узлов. Детали корпуса. Оборудование, обеспечивающее движение гидроцикла. Двигатель. Типы двигателей, применяемых на гидроциклах и их основные характеристики. Топливная система, типы топлива. Система смазки, типы моторных масел. Система охлаждения. Система зажигания и электрооборудование. Водометный движитель и его принципиальное устройство. Заправочные емкости гидроцикла. Автономность по топливу. Оборудование, обеспечивающее управление гидроциклом и его двигателем. Руль. Рычаг управления дроссельной заслонкой. Кнопка пуска и выключения двигателя. Шнур безопасности. Рукоятка управления воздушной заслонкой. Поворотное сопло водометного движителя. Реверсивное устройство, его типы, рукоятка включения реверсивного устройства. Тахометр. Сигнализатор перегрева двигателя. Спидометр. Указатель уровня топлива и сигнализатор падения уровня моторного масла.

ТЕМА 1.2. Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.

Условия, обеспечивающие способность гидроцикла устойчиво плавать по поверхности воды. Понятия о плавучести гидроцикла. Условия положительной плавучести. Посадка гидроцикла. Осадка, крен и дифферент. Условия прямой посадки. Понятие об остойчивости гидроцикла. Необходимые условия положительной остойчивости. Случаи опрокидывания гидроцикла. Силы, действующие на гидроцикл на ходу. Условия устойчивого движения гидроцикла. Система регулирования дифферента гидроцикла.

Подготовка гидроцикла к работе. Проведение ежедневного контрольного осмотра гидроцикла. Проверка наличия спасательных жилетов для водителя и пассажиров. Заправка топливом. Проверка уровня масла в двигателе и доливка масла. Управление гидроциклом на разных режимах движения. Правила обеспечения безопасности его водителя и пассажиров. Правила посадки на гидроцикл с пристани и на мелководье. Обязательность наличия надетого спасательного жилета на водителе и пассажирах. Порядок запуска двигателя. Меры безопасности при запуске и работе двигателя, роль шнура безопасности. Правила использования реверсивного устройства. Регулирование скорости гидроцикла. Использование системы регулирования дифферента на различных режимах движения. Осуществление поворотов и других маневров. Случаи, когда гидроцикл становится неуправляемым по курсу. Возвращение в прямое положение опрокинувшегося гидроцикла. Порядок посадки на гидроцикл на глубокой воде водителя и пассажиров. Вождение гидроцикла на волнении, движение поперек волн. Остановка и причаливание гидроцикла к пирсу и к берегу. Возможные неисправности гидроцикла и их устранение. Возможность заливания воды во внутреннюю полость корпуса и ее удаление из корпуса и моторного отсека. Затопление гидроцикла. Порядок освобождения двигателя от воды после подъема гидроцикла. Засорение входного отверстия водовода и рабочего колеса водомета травой, ракушками или другим мусором и, как результат, снижение силы тяги водомета и перегрев двигателя. Порядок очистки на воде, на берегу. Ежедневное техническое обслуживание гидроцикла после использования: промывка системы охлаждения и смазка двигателя после эксплуатации гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде. Периодическая смазка узлов гидроцикла через определенное число часов эксплуатации. Регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации гидроцикла.

2. СУДОВОЖДЕНИЕ

ТЕМА 2.1. Общая характеристика и краткий обзор водных объектов.

Типы водных объектов. Внутренние морские воды, территориальное море Российской Федерации, внутренние водные пути и несудоходные водные объекты. Общая транспортногеографическая характеристика водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

ТЕМА 2.2. Основные сведения о лоции водных путей.

Основные элементы поверхностных водных объектов: реки (терминология, навигационные опасности, колебания уровней воды: половодье, паводок, межень, перекаты); водохранилища и озера (волнения, течения, колебания уровней воды); каналы и шлюзы. Навигационное оборудование внутренних водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования. Основные средства навигационного оборудования (СНО) морей. Основное назначение СНО морей. Береговые маяки, огни и знаки. Створы. Системы ограждения опасностей. Знаки ограждения отдельных опасностей, осевые знаки и знаки специального назначения.

ТЕМА 2.3. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП).

Местные (бассейновые) правила плавания.

Общие сведения: терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации. Особенности Правил плавания в части маломерных судов. Зрительная сигнализация судов в светлое время суток: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якорю, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении. Звуковые сигналы, подаваемые судами. Сигналы бедствия.

ТЕМА 2.4. Местные правила плавания, особенности плавания в прибрежных водах Российской Федерации.

Порядок расхождения судов при встрече и обгоне. Сигнальные знаки в светлое время суток: судов с механическим двигателем на ходу; судов, занятых буксировкой и толканием; парусных и рыболовных судов; судов на якорю и на мели; судов, не могущих уступить дорогу и лишенных возможности управляться. Звуковые сигналы судов. Сигналы для остановки судна и сигналы бедствия.

3. Правила пользования гидроциклами.

ТЕМА 3.1. Обеспечение безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации

Водное законодательство Российской Федерации. Водный кодекс Российской Федерации. Ответственность за организацию охраны жизни людей и окружающей среды на водных объектах администраций субъектов Российской Федерации и муниципальных органов власти. Требования охраны жизни людей на воде, определенные органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации. Краткие сведения о гибели людей на водных объектах субъекта Российской Федерации. Основные причины

гибели людей на воде: купание в состоянии алкогольного опьянения, купание в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и при пользовании маломерными судами, плавание маломерных судов, особенно гидроциклов, вблизи купающихся людей и т. д. Аварийность маломерных судов. Основные причины аварийных случаев с маломерными судами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования маломерными судами, нарушение ППВВП и МППСС, превышение норм грузоподъемности и пассажировместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеоусловиях, при ледоставе и ледоходе.

ТЕМА 3.2. Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде.

Методы оказания первой помощи пострадавшим.

Маневрирование при подходе к другому гидроциклу и людям, терпящим бедствие на воде. Способы оказания помощи и действий при оказании помощи другому гидроциклу и пострадавшим людям. Буксировка аварийного гидроцикла. Медицинская помощь пострадавшим (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.

ТЕМА 3.3. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации.

Органы государственного и технического надзора Минтранса России за мореплаванием и судоходством.

Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России, ее функции, полномочия, права и требования к поднадзорным судам и их судоводителям.

ТЕМА 3.4. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.

Порядок эксплуатации маломерных судов. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных судов. Порядок регистрации и технического освидетельствования маломерных судов. Необходимые судоводительские и судовые документы для гидроцикла и его водителя. Порядок получения удостоверения на право управления маломерным судном для водителя гидроцикла. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация маломерного судна.

ТЕМА 3.5. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.

Административное законодательство. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Виды административных наказаний за нарушение маломерными судами правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

4. ОТРАБОТКА ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ ПО УПРАВЛЕНИЮ ГИДРОЦИКЛОМ.

Подготовка гидроцикла к работе (согласно теме 1.2.). Отработка посадки на гидроцикл с причала и на мелководье. Безопасный запуск двигателя, осуществление контроля за его работой на холостом ходу и выключение двигателя. Отработка управления гидроциклом на закрытой для плавания других судов акватории без пассажира: дача хода и движение по прямой на малом ходу, повороты на малом ходу, развитие скорости, повороты и другие маневры на разных скоростях, движение задним ходом, регулировка дифферента гидроцикла, подход и швартовка к причалу, подход к берегу, посадка на гидроцикл из воды на глубинах более 1,5 м.

Посадка на гидроцикл пассажира (пассажиров) и выполнение тех же упражнений с пассажиром (пассажирами). Высадка пассажиров на причал, на берег. Управление гидроциклом на акватории с судоходной обстановкой.

Раздел IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы «Судоводитель маломерного судна» **слушатель должен знать:**

- устройство маломерных судов, их элементы, устройств и систем двигателя;
- эксплуатационные, маневренные качества маломерных судов;
- речную терминологию, район плавания, навигационное оборудование водных путей;
- правила пользования маломерными судами с обеспечением безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах;

- ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц за их эксплуатацию.

слушатель должен уметь:

- управлять маломерными судами при движении и маневрировании в различных условиях плавания;

- оказывать помощь другим маломерным судам и людям, терпящим бедствие на воде, первую медицинскую помощь;

- проводить техническое обслуживание судового двигателя, систем, устройств и механизмов в необходимом объеме.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не должна превышать 15 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

5.2. Преподаватели учебных предметов имеют высшее образование соответствующему преподаваемому предмету.

Отработка практических навыков по управлению маломерными судами проводится специалистами филиала, имеющие соответствующее профессиональное образование, удостоверение на право управления маломерным судном соответствующего типа.

5.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- учебный план.
- календарный учебный график.
- рабочие программы учебных предметов.
- методические материалы и разработки.
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Рабочей учебной программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

Первоначальное обучение навыкам управления проводится на учебных маломерных судах, которые обеспечивают отработку приемов управления,

ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Количество
Оборудование и технические средства обучения	
Учебная аудитория	1
Мультимедийный проектор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Лекционный материал для подготовки судоводителей маломерных судов. Районы плавания ВП/ВВП (диск)	8
Программа для приема экзаменов у судоводителей в государственной инспекции по маломерным судам (диск)	8

Учебно-наглядные пособия

1. Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию
2. Правила пользования маломерными судами на водных объектах РФ
3. Требования по обеспечению безопасности эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов
4. Технический надзор за маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России
5. Правила обеспечения безопасности детей при плавании на маломерных судах в детских оздоровительных лагерях
6. Оценка технического состояния маломерного судна
7. Порядок государственной регистрации маломерных судов
8. Правила охраны жизни людей на водных объектах
9. Оказание помощи пострадавшим на воде
10. Правила пользования лодками и катерами
11. Рабочая учебная программа профессиональной подготовки

Перечень нормативно-технических документов и учебно-методической литературы

1. Письмо УГИМС Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий № 29/2-3-219 от 02.03.2010 «Нормы оснащения маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России.
2. Положение о подготовке населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 04.09.2003г. № 547 (ред. от 09.04.2015).

3. Положение об организации обучения населения в области гражданской обороны, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 02.11.2000г. № 841 (ред. от 09.04.2015), Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".
4. Постановление Правительства РФ от 30.12.2012 № 1496 "Об утверждении Правил перемещения транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, инженерно-технических, дорожностроительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти или спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны, на специализированную стоянку, а также его хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортного средства и обеспечения запрещения его эксплуатации".
5. Правила аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, утвержденных приказом МЧС России от 27.05.2014 № 262 "Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2014 № 33667).
6. Приказ МЧС России от 18.10.2012 № 607 "Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий исполнения государственной функции по надзору во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации за использованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок" (Зарегистрировано в Минюсте России 16.05.2013 № 28430).
7. Приказ МЧС России от 27.05.2014 № 262 "Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2014 № 33667).
8. Приказ МЧС РФ от 19.05.2009 № 305 (ред. от 20.07.2010, с изм. от 17.02.2012) "Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по исполнению государственной функции по надзору во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации за использованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 31.08.2009 № 14666).
9. Приказ МЧС РФ от 29.04.2005 № 367 "Об утверждении Положения о внештатных общественных инспекторах Государственной инспекции по

- маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 31.05.2005 № 6665).
10. Приказ МЧС РФ от 29.06.2005 № 500 (ред. от 21.07.2009) "Об утверждении Правил государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Зарегистрировано в Минюсте России 24.08.2005 № 6937)
 11. Приказ МЧС РФ от 29.06.2005 № 501 (ред. от 05.04.2010) "Об утверждении Правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 24.08.2005 № 6938).
 12. Приказ МЧС РФ от 29.06.2005 № 502 (ред. от 21.07.2009) "Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 24.08.2005 № 6940) .
 13. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Катер, моторная лодка. Районы плавания «ВП/ВВП» Т.1. Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл – 2010.- 208с.
 14. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Катер, моторная лодка. Районы плавания «ВП/ВВП» Т.2. Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл - 2010.- 188с.
 15. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Гидроцикл. Районы плавания «ВП/ВВП». Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл- 2009.- 214 с.
 16. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. МППСС-72 (Международные правила предупреждения столкновения судов 1972г.). Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл-2009.-116 с.
 17. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл, 2008. - 98 с.
 18. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Правила пользования маломерными судами и правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (с комментариями для судоводителей маломерных судов в районах плавания «ВП/ВВП»). Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл- 2008.- 216 с.
 19. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Сборник нормативных документов для судоводителей маломерных судов. Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл-2013.- 124 с.
 20. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Типовая программа подготовки судоводителей маломерных судов. Ярославль: Изд. Хистори оф Пипл– 2009.- 38 с.

21. CD лекционный материал по подготовке судоводителей маломерных судов. Район плавания ВП\ВВП\МП.
22. Комплект учебных и методических материалов "Курс профессиональной подготовки судоводителей маломерного судна (моторная лодка, катер с главным двигателем до 55 кВт, гидроцикл. Район плавания ВП\ВВП)".
23. Экзаменационные вопросы для аттестации граждан на управление катером с главным двигателем мощностью до 55 кВт, моторной лодкой и гидроциклом. Районы плавания «ВП/ВВП». -2009.88с.