

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор  
ООО «СТАТУС»

\_\_\_\_\_ А.В. Рачкова

«23» января 2025 г.

**ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ  
КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ  
О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ  
(СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ  
ВЕЩЕСТВ И ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 1)  
(ПОВТОРНОЕ ОБУЧЕНИЕ)**

г. Нягань 2025 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

I.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
II.	УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	5
III.	СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНЫХ ПЛАНОВ.....	6
IV.	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	8
V.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	9
VI.	СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	11

## I. Общие положения

1.1. Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1) (далее - Программа), разработана в соответствии со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" <1>, приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 265 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" <2>, приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" <3>, приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" <4> и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (далее - ДОПОГ) <5>.

-----  
<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 22, ст. 3679.

<2> Зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2020 г., регистрационный N 60894, с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 28 сентября 2021 г. N 328 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2021 г., регистрационный N 65641).

<3> Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070.

<4> Зарегистрирован Минюстом России 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784.

<5> Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, N 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций <http://www.unecsc.org>).

1.2. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, осуществляется по программе повышения квалификации рабочих и служащих, разработанной и утвержденной ООО «СТАТУС», осуществляющего образовательную деятельность, на основании Типовой программы (далее - профессиональное обучение, Программа).

1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями автотранспортных средств <6> профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с ДОПОГ (далее - водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов).

-----  
<6> Пункты 4, 5 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г.,

регистрационный N 61070).

1.4. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ, осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной ООО «СТАТУС», осуществляющего образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Программы.

1.5. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Программы, осуществляется не реже одного раза в пять лет.

1.6. Для получения обучающимся необходимых знаний Программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися Программы проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.7. Продолжительность и перечень тем обучения устанавливаются:

учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Типовой программы;

1.8. В Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, предусмотренным ДОПОГ.

1.9. Содержание Программы представлено общими положениями, учебными планами, содержанием тем учебных планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы обучающимися водителями.

1.10. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным ООО «СТАТУС» в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Программы, допускаются водители имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс), и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ. Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

### III. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Программы

N п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	1	1	-
2	Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-
3	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-
4	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	1	1	-
5	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	1	0,5	0,5
6	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	1	0,5	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	6	4	2

### **III. Содержание тем учебных планов**

#### **Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий**

- 3.1. Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.
- 3.2. Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.
- 3.3. Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.
- 3.4. Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.
- 3.5. Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.
- 3.6. Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.
- 3.7. Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

#### **Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1**

- 3.8. Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

#### **Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1**

- 3.9. Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов <7>. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы) <8>. Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1 <9>.

-----  
<7> Главы 9.1, 9.2, 9.3, 9.8 Приложения В к ДОПОГ.

<8> Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных

средств" ТР ТС 018/2011, утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru>, 15 декабря 2011; официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org>, 24 декабря 2021 г.), являющимся обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст. 5310).

<9> Раздел 8.1.4 Приложение В к ДОПОГ.

## **Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности**

3.10. Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1 <10>. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах <11>. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу. Требования к движению транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств <12>. Требования к погрузочно-разгрузочным работам, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки <13>.

-----  
<10> Подраздел 7.5.2.2 Приложения А к ДОПОГ.

<11> Подраздел 7.5.5.7 Приложения А к ДОПОГ.

<12> Глава 8.5 Приложения В к ДОПОГ.

<13> Раздел 7.5.11 Приложения А к ДОПОГ.

3.11. Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса 1.

## **Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования**

3.12. Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках опасных грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Ограничения движения по тоннелям <14>. Обязанности водителя.

-----  
<14> Подраздел 8.6.4 Приложения В к ДОПОГ.

3.13. Практическое занятие, направленное на приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

## **Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1**

3.14. Основные причины аварий при перевозках опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий). Оказание первой помощи пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

3.15. Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

3.16. Практическое занятие, направленное на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1.

### **IV. Планируемые результаты освоения Программы**

4.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;

виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1;

специальные требования, предъявляемые к таре, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1;

правила маркировки упаковок и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1;

правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки;

требования к движению транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств;

ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели;

необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;

требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1;

специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса 1;

порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1;

основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.

4.2. Обучающийся должен уметь:

использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;

использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса 1;

проверять соответствие требованиям надежности крепления грузов класса 1 в кузове транспортного средства;

устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса 1 с опасными грузами других классов;

оказывать первую помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

## **V. Условия реализации Программы**

5.1. Условия реализации Программы должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов класса 1.

5.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

Время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках <15>, и (или) профессиональным стандартам <16>, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. N 257 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" <17>.

-----  
<15> Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Минюстом России 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Минздравсоцразвития России от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Минюстом России 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

<16> Приказ Минтруда России от 29 сентября 2014 г. N 667н "О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)" (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2014 г., регистрационный N 34779) с изменением, внесенным приказом Минтруда России от 9 марта 2017 г. N 254н (зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2017 г., регистрационный N 46168).

<17> Зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2020 г., регистрационный N 60980.

5.3. Информационно-методические требования реализации Программы включают:  
 учебный план;  
 календарный учебный график;  
 Программу;  
 методические материалы и разработки;  
 расписание занятий.

5.4. Материально-техническое требования реализации Программы:

Наименование	Количество
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1 шт.
Мультимедийный проектор или телевизор	1 шт.
Экран (монитор, электронная доска)	1 шт.
Информационные материалы	
Комплект электронных плакатов по теме: «Законодательная база» - 8 шт.	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Комплект электронных плакатов по теме: «Классификация опасных грузов» - 2- шт.	
Комплект электронных плакатов по теме: «Знаки опасности» - 18 шт.	
Комплект электронных плакатов по теме: «Исключения» - 12 шт.	
Комплект электронных плакатов по теме: «Документация» - 22 шт.	
Комплект электронных плакатов по теме: «Тара и упаковка» - 13 шт.	
Комплект электронных плакатов по теме: «Крепление опасных грузов»	
Комплект электронных плакатов по теме: «Дополнительное оборудование» - 15 шт.	
Комплект электронных плакатов по теме: «Огнетушители» - 8 шт.	
Комплект электронных плакатов по теме: «Маркировка» - 22 шт.	
Комплект электронных плакатов по теме: «Грузы повышенной опасности» - 20 шт.	
Комплект электронных плакатов по теме: «Идентификация опасных грузов» - 15 шт.	
Комплект электронных плакатов по теме: «Компетентные органы» - 6 шт.	
Комплект электронных плакатов по теме: «Дополнительное оборудование транспортных средств» - 15 шт.	
Комплект электронных плакатов по теме: «Европейский контроль» - 22 шт.	
Комплект электронных плакатов по теме: «Задачи» - 7 шт.	
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии на осуществление образовательной деятельности с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	1 шт.

Программа профессионального обучения	1 шт.
Учебный план	1 шт.
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1 шт.
Расписание занятий	1 шт.
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":	status-86.ru

## VI. Система оценки результатов освоения Программы

6.1 Текущий контроль успеваемости и промежуточной оценки обучающихся, установление форм оценки, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции ООО «СТАТУС», осуществляющего образовательную деятельность.

6.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 10 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке веществ и изделий класса 1.

6.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем ООО «СТАТУС», осуществляющего образовательную деятельность.

6.4. Результаты сдачи квалификационного экзамена оформляются протоколом.

6.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выдаваемый ООО «СТАТУС», осуществляющего образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается ООО «СТАТУС», осуществляющего образовательную деятельность <18>.

-----  
<18> Часть 10 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

7.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится ООО «СТАТУС», осуществляющего образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.